







 σ_{max}

1.000e+10

7.50+9

-5e+9

-2.5e+9

Bon accord

Caractérisation et modélisation des mécanismes d'endommagement de tubes composites SiC/SiC

Yang Chen^{1,2}, Lionel Gélébart¹, Michel Bornert², Camille Chateau²

tressage

¹ CEA Saclay /DEN/DMN/SRMA/LC2M; ² Université Paris-Est, Laboratoire Navier UMR 8205, Ecole des Ponts ParisTech, IFSTTAR, CNRS UMR 8205

Contexte & objectif

Contexte industriel Gainage du combustible nucléaire dans les réacteurs rapides à gaz



Matériau étudié: Tube composite SiC/SiC

> Matériau poreux, multi-échelle



 $\Phi \approx 5 \text{mm}$



- Fibre: Hi-Nicalon S
 - Matrice: SiC
 - Interphase: PyC(~30nm)

Objectif: Caractérisation 3D des mécanismes d'endommagement

Non-linéarité ⇔ Microfissuration ?



Essais in situ sous tomographie à rayons X

Essais in situ tomographie X



Simulation numérique par la méthode FFT

Image tomographique sur le tube **non-endommagé**

Initiation & propagation des fissures





Radial position [mm

Initiation des fissures Aux bords des torons

Propagation des fissures: fissures circonférentielles peuvent traverser des torons

fissures dans le plan sont guidées par les fibres adjacentes

Fissures dans le plan ⇔ la **déviation** des fissures circonférentielles

- Concentration de contrainte 🗇 Bords des torons
- Fissures détectées

 connectées aux zones de concentration de contrainte

Conclusion

- Essais in situ sous tomographie X fournissent des observations sur les phénomènes d'endommagement en volume
 - ➔ Initiation des fissures
 - → Chemin de propagation des fissures
 - → Géométries 3D des fissures
 - Simulation numérique par la méthode FFT → Distribution de contrainte
 - → Initiation des fissures

Remerciement

Le travail a été soutenu par le programme du CNRS « défi NEEDS Matériaux »

Coupe B dans le plan rz